



- jezdnia z masy mineralno-bitumicznej
- jezdnia pasa włączenia i wylączenia z masy mineralno-bitumicznej – pozostawić
- chodnik z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru jasnoszarego
- zatoka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru czerwonego – bezfazowa
- ciąg pieszo-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
- pas zieleni
- krawężnik betonowy 20x30x100 wystający 12 cm.
- krawężnik betonowy 20x30x100 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy, najazdowy, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
- obrzeże betonowe 8x30x100

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO
NA ODCINKU OD RONDA WESTERPLATTE
DO UL. SERBINOWSKIEJ W KALISZU**

Plan sytuacyjny

Adres: Kalisz, ul. Al. Wojska Polskiego Rys. nr 2

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji Skala: 1:500

ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz

Opracował: inż. Karol Galant

upr. specj. drogowy nr WKP/0315/ZOOD/11

Projektował: mgr inż. Jan Tomankiewicz

upr. specj. drogowy nr BN-10.9/78/89

grudzień 2018

Współpraca ze zarządcą
określonych pismem nr
TTA/SL/2018/2412 - 12.05.18
Dział Zarządzania Zespołami Sieci i IT
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okonowska 16, 91-498 Łódź
data: 05-04-2018 r.